

Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging

KNNV afdeling Delfland
Postbus 133
2600 AC DELFT
email: afdelingDelfland@knnv.nl
www.knnv.nl/afdelingDelfland



12 september 2010
Onderwerp: station Delft Zuid
Kenmerk: POE, 2010 0912

Gemeente Delft
t.a.v. college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 78
2600 AB DELFT

Geachte heer/mevrouw,

We hebben kennis genomen van de plannen rond station Delft Zuid. De schrik sloeg ons om het hart.



Bijgaande afbeelding kan in drie zones worden verdeeld:

- Een lucht- en boomkroonzone
- Een viaductzone
- En een steenwoestijn

Ongetwijfeld heeft u de berichten in de media gelezen over opwarmende steden en de gevolgen daarvan. Daar is de steenmassa in de stad de grootste oorzaak van. Ook heeft u berichten gelezen over de invloed van de verharding op het waterbeheer. Grote massa's water die in zeer korte tijd verwerkt moeten worden vanwege de verharding.

En wat zijn de maatregelen rond het station Delft Zuid? Verstening, in onze ogen geen goede uitvoering en een slecht signaal naar bewoners en bedrijven. Want tegelijk roept de overheid op om je tuin niet te bestraten. In onze cursus Natuurlijk Tuinieren doen wij dat ook.

Wij zijn ons bewust van de achterliggende gedachte, dat station Delft Zuid tot één van de vandalisme gevoeligste stations in Nederland behoort. Zichtlijnen worden daarbij een belangrijke oplossing geacht.

De KNNV afdeling Delfland is de natuurvereniging voor Delfland. De KNNV maakt mensen enthousiast voor de 3 N's: natuurstudie, natuureducatie en natuurbescherming. Het werkgebied omvat de gemeenten Delft, Lansingerland, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp en Westland, en de gebieden Sion, Wilhelminapark, Eisenburgerbos (Rijswijk) en Ypenburg (Den Haag).

Bij ons komen de volgende gedachten naar boven:

- voer de looppaden volledig in steen uit,
- breng op de overige open gebieden een open bestrating aan, hier kan gras tussen groeien. Een heel fraai voorbeeld is te vinden in de Papsouwselaan onder de rijen kastanjes,
- plaats boven de looppaden afkappingen en leg hier een dakbeplanting op aan,
- breng zo'n zelfde soort beplanting aan op de daken van de fietsenstallingen,
- breng bij kale muren een muurbegroeiing aan. Uiteraard alleen op plekken waar de groeiomstandigheden daarvoor geschikt zijn. In de bovenstaande afbeelding zijn de pilaren van het viaduct en de bruggdelen zulke geschikte plekken.

Door deze groene stoffering krijgt het stationsgebied naar ons idee een vriendelijker uitstraling. Deze uitstraling zorgt ervoor dat er meer mensen naar het station zullen komen. U weet wellicht dat vandalisme uiteindelijk alleen door mensen kan worden tegengegaan. Zorg dus dat er voortdurend mensen in het gebied aanwezig zijn.

Graag lezen wij uw reactie.

Vriendelijke groeten,



Geert van Poelgeest
voorzitter
015 – 261 00 48



Huub van 't Hart
secretaris

Bijlage: -
Cc: gemeenteraad